

Prüfbericht Nr. **55009314** (9. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519  
 Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** Berlin Tyres Europa GmbH  
 Holzhauserstrasse 182  
 13509 Berlin  
 QM-Nr. 49020212006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT15  
 Typ KT15-8519  
 Radgröße 8,5 J x 19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT15-8519 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / Ø66,45xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	12/2013
DB	KT15-8519 DB / ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	12/2013
W5	KT15-8519 W5 / Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	720	2100	12/2013
W5	KT15-8519 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100	12/2013

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 49853  
 Herstellerzeichen Keskin  
 Radtyp und Ausführung KT15-8519 (s.o.)  
 Radgröße 8,5 J X 19 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen ww. STW, TAM, K242, K383  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. **55009314** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	30	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	30	720	2100	FE	07/2022	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	12/2019	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	07/2022	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	45	720	2100	FE	06/2022	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	06/2022	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	2100	FE	10/2020	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	01/2014	TRM Subang Jaya
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	01/2014	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	12/2019	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	11/2020	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	215/35R19	06/2022	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	45	720	215/35R19	06/2022	TZT Lambsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Verfahren	Datum	Ort
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	01/2014	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	11/2020	TZT Lambsheim
DB	5/112/66,6	35	720	285/55R19	FE	12/2019	TZT Lambsheim
W5	5/120/72,6	35	720	285/55R19	FE	06/2022	TZT Lambsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,68 kg.

Prüfbericht Nr. **55009314** (9. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5 J X 19 H2 Typ KT15-8519  
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:  
TÜV Rheinland Malaysia Subang Jaya im Januar 2014  
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Januar 2014

**Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 18 Speichen.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

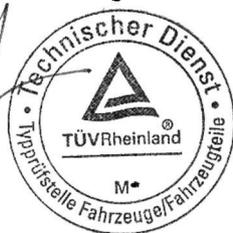
Beschreibung (STW)	-	30.06.2014
Radzeichnung (STW)	KT15-8519	08.05.2013
Beschreibung (K242)	-	18.11.2020
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Radzeichnung (K242)	KT15 8519	12.05.2020
Beschreibung (TAM)	-	06.02.2020
Radzeichnung (TAM)	KT15-8519/1	29.10.2019
	mit Änderung vom	15.01.2020
Radzeichnung (K383)	KT15-8519_BT04-1985	22.02.2022
Beschreibung (K383)	-	28.07.2022
Verwendungen	Anlagen 1-8	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. August 2022

Tufan

00396039.DOC